



NALED - UVODNA REČ

Pred vama je treće izdanje NALED Trgovinskog biltena u kojem donosimo pregled najvažnijih domaćih, regionalnih i globalnih tema koje utiču na poslovanje kompanija uključenih u međunarodnu trgovinu. Poseban fokus stavljamo na novo izdanje Sive knjige i prioritarnu preporuku za olakšanje i ubrzanje spoljnotrgovinskih procedura, kao i na izazove sa kojima se suočava domaći transportni sektor u poslovanju sa Evropskom unijom.

U ovom broju analiziramo i značaj pristupanja Srbije SEPA sistemu, prioritete CEFTA za 2026. godinu, nova pravila EU za kontrolu uvoza robe, kao i najvažnija dešavanja u međunarodnoj trgovini, od promena u globalnim trgovinskim tokovima i novih sporazuma o slobodnoj trgovini, do posledica geopolitičkih tenzija na lance snabdevanja i kretanje cena energenata. Cilj biltena ostaje isti - da privredi pruži pravovremene informacije i pregled trendova koji oblikuju trgovinsko okruženje u kojem poslujemo.

SRBIJA



NALED objavio novo izdanje Sive knjige - olakšanje spoljnotrgovinskih procedura jedna od deset prioritarnih preporuka

Na Skupštini NALED-a povodom obeležavanja 20 godina asocijacije, predstavljeno je i novo izdanje Sive knjige koje donosi 100 preporuka Vladi i institucijama Srbije za smanjenje birokratije i unapređenje uslova poslovanja. Čak 22 preporuke nose „EU bedž“, zbog njihovog naročitog značaja za evropske integracije Srbije.

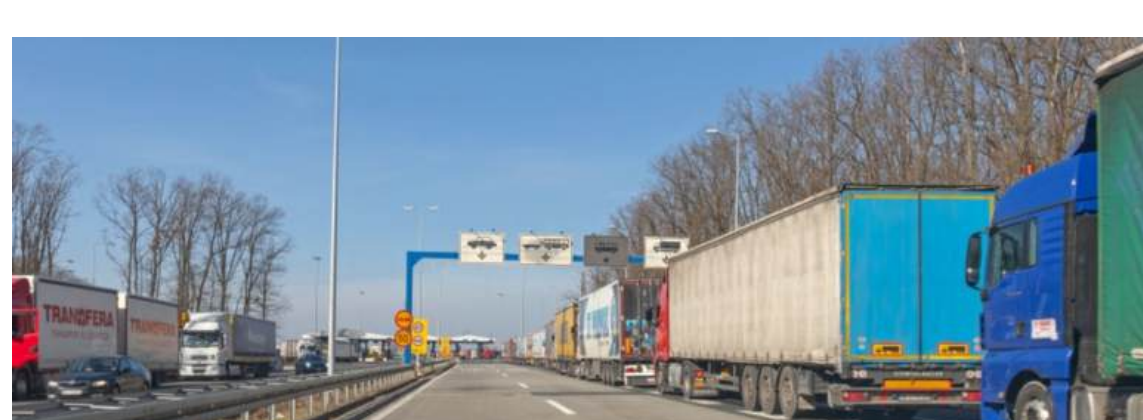
[Saznajte više >](#)



Održivost je uslov konkurentnosti privrede na evropskom tržištu, zaključak NALED ESG okruglog stola

Evropska agenda održivosti sve snažnije oblikuje uslove poslovanja, lance snabdevanja i pristup tržištima, zbog čega ESG standardi više nisu sporedna tema, već jedan od ključnih faktora konkurentnosti. To je poručeno na trećem ESG panelu, organizovanom u okviru projekta „Efikasnije javne nabavke i održivi lanci snabdevanja za veću konkurentnost“, koji sprovodi NALED, uz podršku Vlade Švedske.

[Saznajte više >](#)



Problemi za domaći transportni sektor se nastavljaju - najava novih blokada

Poslovno udruženje „Međunarodni transport“ izdalo je saopštenje od 04. Juna ove godine u kojem je ponovo ukazano za probleme sa kojima se suočavaju profesionalni vozači iz Srbije zbog primene novog EU EES sistema.

[Saznajte više >](#)



Aktuelna situacija u Ormuskom moreuzu i implikacije za Republiku Srbiju

[Saznajte više >](#)



Potpisani bilateralni sporazumi o saradnji između Republike Srbije i Kine

[Saznajte više >](#)



Operacionalizovan SEPA sistem u Srbiji

Republika Srbija je od 5. maja 2026. godine operativno pristupila Jedinstvenom području plaćanja u evrima (eng. Single Euro Payments Area - SEPA), nakon perioda tehničke i regulatorne pripreme bankarskog sektora. Integracija u sistem sprovedena je od strane Narodne Banke Srbije u koordinaciji sa 18 domaćih poslovnih banaka, koje od maja 2026. godine pružaju usluge SEPA plaćanja svojim klijentima. Srbija je na ovaj način postala deo mreže koju čini 41 zemlja i teritorija, koje obuhvataju zemlje članice Evropskog ekonomskog prostora, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva i potpisnice CEFTA 2006 sporazuma.

[Saznajte više >](#)

MEĐUNARODNE VESTI



Grupa zemalja postigla dogovor da ne uvode carine na digitalnu trgovinu

[Saznajte više >](#)

Svetska trgovinska organizacija: Američke carine usporavaju globalnu trgovinu

[Saznajte više >](#)



Pritisci na industriju broskog transporta rastu usled poremećaja u globalnoj trgovini

Predstavnici vodećih svetskih brodarskih kompanija upozorili su na rastuće troškove i operativne izazove tokom sastanka sa direktorom Svetske trgovinske organizacije Ngazi Okonjo-Iwealaom. Iako su globalni lanci snabdevanja pokazali otpornost, preusmeravanje saobraćaja zbog poremećaja - naročito u zalivskom regionu i ključnim pomorskim prolazima - dovodi do povećanja troškova za prevoznike, ali i krajnje potrošače.

[Saznajte više >](#)



Globalne institucije upozoravaju na ekonomske posledice rata na Bliskom istoku

[Saznajte više >](#)

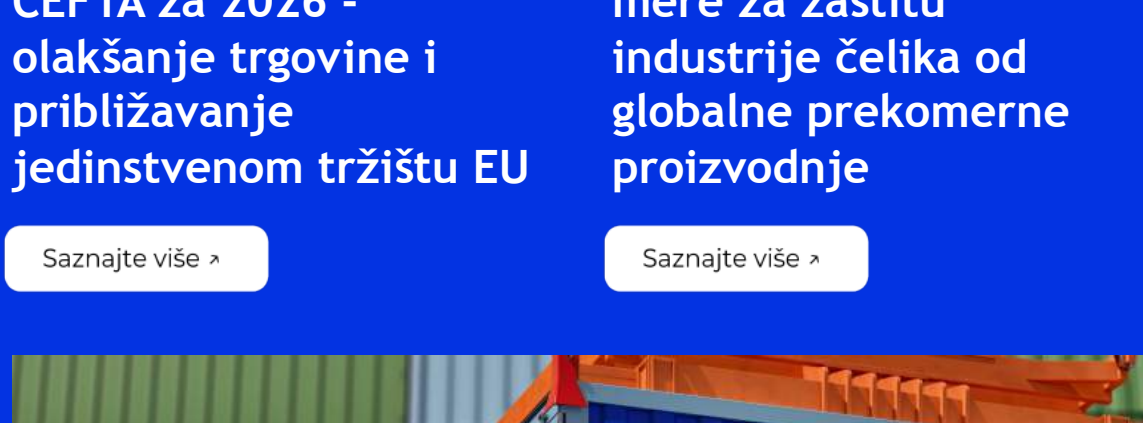


Novi ciljevi na agendi CEFTA za 2026 - olakšavanje trgovine i približavanje jedinstvenom tržištu EU

[Saznajte više >](#)

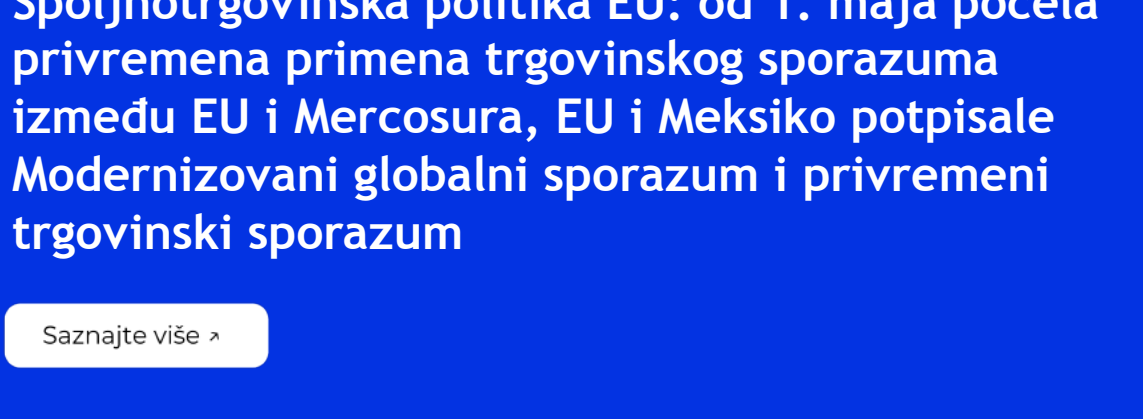
Evropska Unija pooštava mere za zaštitu industrije čelika od globalne prekomerne proizvodnje

[Saznajte više >](#)



Spoljnotrgovinska politika EU: od 1. maja počela privremena primena trgovinskog sporazuma između EU i Mercosura, EU i Meksiko potpisale Modernizovani globalni sporazum i privremeni trgovinski sporazum

[Saznajte više >](#)

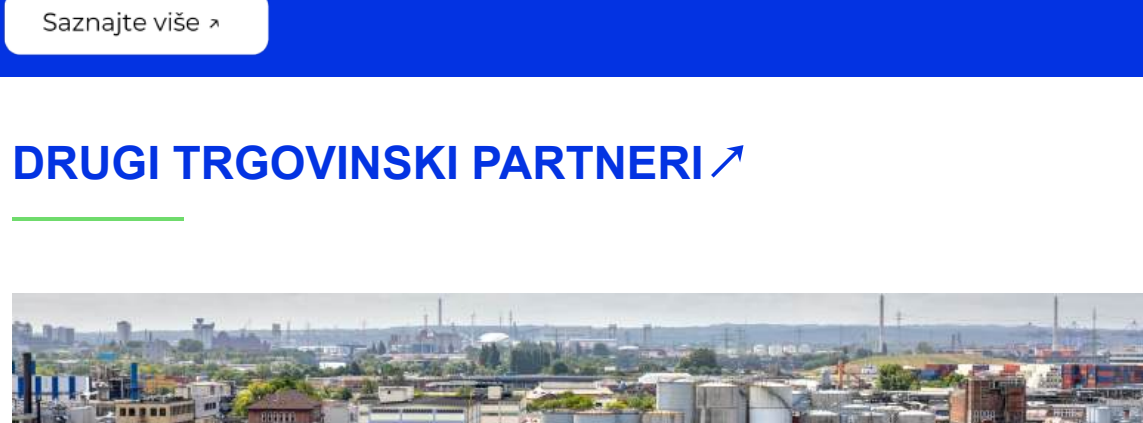


Spoljnotrgovinska politika EU: Novi sistem za kontrolu uvoza EU (Import Control System 2 - ICS2)

Evropska unija od 1. septembra 2025. godine primenjuje novi sistem za kontrolu uvoza (Import Control System 2 - ICS2). Cilj ovog naprednog sistema je unapređenje bezbednosti u međunarodnom transportu robe i lancima snabdevanja. Uslovi za ulazak robe na carinsko područje EU propisani su Carinskim zakonom EU i pripadajućim propisima. Ovaj sistem se odnosi na carinsku teritoriju EU, ali i teritorije Švajcarske, Norveške i Severne Irske. Ono što je važno napomenuti je da se 1. juna 2026. godine završava prelazni rok u primeni ICS2 i on postaje obavezan za prevoz robe železničkim i drumskim putem u EU.

[Saznajte više >](#)

DRUGI TRGOVINSKI PARTNERI



Ujedinjeno kraljevstvo (UK) i zalivske zemlje postigle istorijski trgovinski sporazum

[Saznajte više >](#)

Američki sud za međunarodnu trgovinu proglasio Trampove carine od 10% nezakonitim

[Saznajte više >](#)

